BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 2904/ĐKVN-VPTI	*Hà Nội, ngày 15 tháng 8 năm 2024*

TỜ TRÌNH

Dự thảo Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở vật chất kỹ thuật và vị trí cơ sở đăng kiểm xe cơ giới; cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở bảo hành, bảo dưỡng xe cơ giới

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Căn cứ quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2020), Thông tư số 26/2022/TT-BGTVT ngày 20/10/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) quy định về ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Bộ GTVT;

Căn cứ Quyết định 981/QĐ-BGTVT ngày 08/8/2024 của Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật quy định chi tiết Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ của Bộ GTVT.

Cục Đăng kiểm Việt Nam (Cục ĐKVN) được Bộ GTVT giao nhiệm vụ chủ trì soạn thảo Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở vật chất kỹ thuật và vị trí cơ sở đăng kiểm xe cơ giới; cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở bảo hành, bảo dưỡng xe cơ giới.

Để triển khai các thủ tục tiếp theo, Cục ĐKVN kính trình Bộ GTVT dự thảo Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở vật chất kỹ thuật và vị trí cơ sở đăng kiểm xe cơ giới; cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở bảo hành, bảo dưỡng xe cơ giới.

I. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH THÔNG TƯ

Trong thời gian qua, Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở đăng kiểm QCVN 103:2019/BGTVT được ban hành kèm theo Thông tư số 30/2019/TT-BGTVT ngày 28/8/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã đáp ứng yêu cầu công tác kiểm tra, đánh giá, chứng nhận đối với các đơn vị kiểm định trong thời gian trước đây.

Tuy nhiên, trong thực tế triển khai đã bộc lộ một số bất cập, vướng mắc cần phải xem xét điều chỉnh để đảm bảo tính thực tiễn và có tính khả thi tạo điều kiện thuận lợi cho cả cơ quan quản lý và cơ sở đăng kiểm.

1. Một số nội dung nội dung cần được xem xét, sửa đổi, bổ sung như sau:

a) Để công tác quản lý các đơn vị kiểm định được sâu sát hơn thì cần có vai trò của các Sở Giao thông vận tải và các đơn vị cung cấp thiết bị kiểm tra dùng trên dây chuyền kiểm định;

b) Điều chỉnh quy định về yêu cầu số lượng thiết bị trên mỗi dây chuyền theo hướng thiết bị nếu dùng chung được thì được dùng chung trên tất cả dây chuyền và chỉ trang bị thiết bị kiểm định phù hợp với loại phương tiện kiểm định (như đơn vị chỉ kiểm định xe điện thì không cần trang bị thiết bị đo khí thải);

c) Có yêu cầu cụ thể đối với các tính năng đối với phần mềm điều khiển thiết bị kiểm tra đảm bảo tính chính xác, khách quan;

d) Quy định theo hướng các đơn vị tự trang bị hoặc thuê các thiết bị hiệu chuẩn để đảm bảo duy trì tình trạng hoạt động của thiết bị kiểm định theo khuyến cáo của nhà sản xuất thiết bị;

e) Quy định các cơ sở đăng kiểm cần trang bị hạ tầng về công nghệ thông tin đảm bảo đáp ứng về công tác quản lý, truyền dữ liệu, phù hợp với công nghệ hiện tại, đảm bảo an ninh, an toàn dữ liệu;

f) Quy định cụ thể đối với Cục Đăng kiểm Việt Nam trong việc xây dựng phần mềm quản lý phải đảm bảo các chức năng quản lý dữ liệu đồng bộ, tập trung và an toàn;

g) Sửa đổi, cập nhật các yêu cầu về thông số kỹ thuật của các thiết bị kiểm tra về dải đo và độ chính xác để phù hợp với thiết bị thực tế cũng như công bố của nhà sản xuất thiết bị;

h) Đảm bảo phòng cháy, chữa cháy và an toàn lao động, vệ sinh môi trường theo quy định.

2. Theo quy định điểm e, khoản 5, Điều 42 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024 giao Bộ trưởng Bộ GTVT quy định Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở vật chất kỹ thuật và vị trí cơ sở đăng kiểm xe cơ giới; cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy;

Theo quy định tại khoản 7 Điều 41 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024 giao Bộ trưởng Bộ GTVT quy định Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở bảo hành, bảo dưỡng xe cơ giới.

Do đó, việc xây dựng Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở vật chất kỹ thuật và vị trí cơ sở đăng kiểm xe cơ giới, cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở bảo hành, bảo dưỡng xe cơ giới là cần thiết.

II. MỤC TIÊU, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Mục đích xây dựng Thông tư

Dự thảo Thông tự được xây dựng dựa trên các căn cứ pháp lý sau:

- Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

- Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật ngày 29 tháng 6 năm 2006;

- Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015;

- Nghị định số 127/2007/NĐ-CP ngày 01/8/2007 và Nghị định số 78/2018/NĐ-CP ngày 16/5/2018 sửa đổi, bổ sung một số điều của nghị định số 127/2007NĐ-CP quy định chi tiết thi hành một số điều luật tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật;

- Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24/8/2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

- Nghị định của Chính phủ quy định về cơ sở đăng kiểm xe cơ giới; niên hạn sử dụng xe cơ giới (được ban hành đồng bộ với thông tư này);

- Nghị định số 116/2017/NĐ-CP ngày 17/10/2017 của Chính phủ quy định điều kiện sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu và kinh doanh dịch vụ bảo hành, bảo dưỡng ô tô.

2. Quan điểm xây dựng Thông tư

Đảm bảo xây dựng văn bản quy phạm pháp luật đảm bảo tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất, đồng bộ của dự thảo trong hệ thống pháp luật và khả thi trong áp dụng.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ, QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA

1. Đối với Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở vật chất kỹ thuật và vị trí cơ sở đăng kiểm xe cơ giới; cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy

- Các nội dung quy định về cơ sở vật chất kỹ thuật và vị trí cơ sở đăng kiểm xe cơ giới của Quy chuẩn này được xây dựng, kế thừa các nội dung *Dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về cơ sở đăng kiểm xe cơ giới thay thế QCVN 103/2019/BGTVT*. Cục ĐKVN xin tóm tắt quá trình xây dựng *Dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về cơ sở đăng kiểm xe cơ giới thay thế QCVN 103/2019/BGTVT* như sau:

+ Thực hiện kế hoạch xây dựng Tiêu chuẩn, Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia năm 2023 của Bộ GTVT, Cục ĐKVN đã hoàn thành xây dựng và trình Bộ GTVT *Dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về cơ sở đăng kiểm xe cơ giới thay thế QCVN 103/2019/BGTVT* sau khi tiếp thu, giải trình và hoàn thiện theo ý kiến thẩm định của Bộ Khoa học và Công nghệ tại văn bản số 2176/BKHCN-TĐC ngày 25/6/2024 về việc thẩm định QCVN về cơ sở đăng kiểm xe cơ giới.

+ Ngày 10/7/2024 tại Bộ GTVT, Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường đã tổ chức cuộc họp xem xét nội dung lần cuối trước khi gửi Vụ Pháp chế thẩm định.

+ Ngày 12/7/2024, Cục ĐKVN nhận được văn bản số 157/TB-BGTVT của Bộ GTVT có nội dung đề nghị Cục ĐKVN nghiên cứu, rà soát và có báo cáo Bộ trưởng cho phép điều chỉnh kế hoạch ban hành Quy chuẩn này đến thời điểm thích hợp để có thời gian rà soát, cập nhật nội dung mới, phù hợp với quy định tại Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

+ Ngày 16/7/2024, Cục ĐKVN đã có văn bản số 2469/ĐKVN-VAR gửi Bộ GTVT có nội kính đề nghị Bộ GTVT cho phép lùi thời hạn ban hành *Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 103:2024/BGTVT* đến tháng 10/2024 để có thời gian rà soát, cập nhật nội dung mới theo quy định tại Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Ngày 08/8/2024, Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành Quyết định số 981/QĐ-BGTVT ban hành chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật quy định chi tiết Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ của Bộ Giao thông vận tải.

- Ngày 08/8/2024, Cục trưởng Cục ĐKVN ban hành Quyết định số 1220/QĐ-ĐKVN ban hành chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật quy định chi tiết Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ của Cục Đăng kiểm Việt Nam.

- Từ ngày 08/8/2024 đến nay, Tổ soạn thảo Quy chuẩn này đã kế thừa các nội dung quy định về cơ sở vật chất kỹ thuật và vị trí cơ sở đăng kiểm xe cơ giới ở trong "*Dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về cơ sở đăng kiểm xe cơ giới thay thế QCVN 103/2019/BGTVT*" đã được thẩm định tại cuộc họp ở Vụ Khoa học-Công nghệ và Môi trường, ngày 10/7/2024 tại Bộ GTVT. Tổ soạn thảo đã và đang bổ sung nội dung quy định cơ sở vật chất kỹ thuật về cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy vào Quy chuẩn này.

2. Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở vật chất kỹ thuật cơ sở bảo hành, bảo dưỡng xe cơ giới được chuyển đổi từ TCVN 11794:2017 đang áp dụng từ năm 2017 đến nay.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Bố cục, kết cấu của Thông tư

Dự thảo Thông tư gồm 03 Điều.

2. Nội dung cụ thể

Điều 1.

1.1. Ban hành kèm theo Thông tư này Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở

vật chất kỹ thuật và vị trí cơ sở đăng kiểm xe cơ giới; cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy

Mã số đăng ký: QCVN 103:2024/BGTVT

1.2. Ban hành kèm theo Thông tư này Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở vật chất kỹ thuật cơ sở bảo hành, bảo dưỡng xe cơ giới

Mã số đăng ký: QCVN xxx:2024/BGTVT

Điều 2.

2.1. Thông tư này có hiệu lực kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2025

2.2. Điều khoản chuyển tiếp

2.2.1. Đối với Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở vật chất kỹ thuật và vị trí cơ sở đăng kiểm xe cơ giới; cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy

2.2.2. Đối với Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở vật chất kỹ thuật cơ sở bảo hành, bảo dưỡng xe cơ giới

Điều 3. Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam, Giám đốc Sở Giao thông vận tải tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải, các tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./.

Trên đây là Tờ trình dự thảo Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở vật chất kỹ thuật và vị trí cơ sở đăng kiểm xe cơ giới; cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở bảo hành, bảo dưỡng xe cơ giới, Cục Đăng kiểm Việt Nam xin kính trình Bộ Giao thông vận tải xem xét, quyết định./.

(Xin gửi kèm theo:(1) Dự thảo Thông tư ban hành Quy chuẩn chuẩn kỹ thuật quốc gia; (2) Dự thảo các Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia; (3) Văn bản thẩm định của tổ chức pháp chế của Cục ĐKVN)

Nơi nhận:
- Như trên;
- TTr. Nguyễn Duy Lâm (để b/c);
- Vụ KHCN&MT (để b/c);
- Vụ Pháp chế (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Tổ soạn thảo Thông tư;
- Phòng PC-TTr- KHCN, VAQ, TT VMTC;
- Lưu: VT, VPTI.

KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Tô An